



**POLITIQUE DE STATIONNEMENT
EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**
PARKEERBELEID
IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

BENCHMARK INTERNATIONAL (2020)
INTERNATIONALE BENCHMARK (2020)

BONNES PRATIQUES BEST PRACTICES

PISTES D'ACTION ACTIEGEBIEDEN



parking.brussels 
agence du stationnement | parkeeragentschap



BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITÉ

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



OBJECTIFS

DOELSTELLINGEN

- **Expertise parking.brussels**
- **Préparation PRPS 2 *Vorbereitung GPBP 2***



3 PHASES FASEN (500 p.) :

- I. Etat des Lieux Comparatif (Bruxelles ↔ 10 Autres Villes)**
Vergelijkende Stand van Zaken (Brussel ↔ 10 Andere Steden)

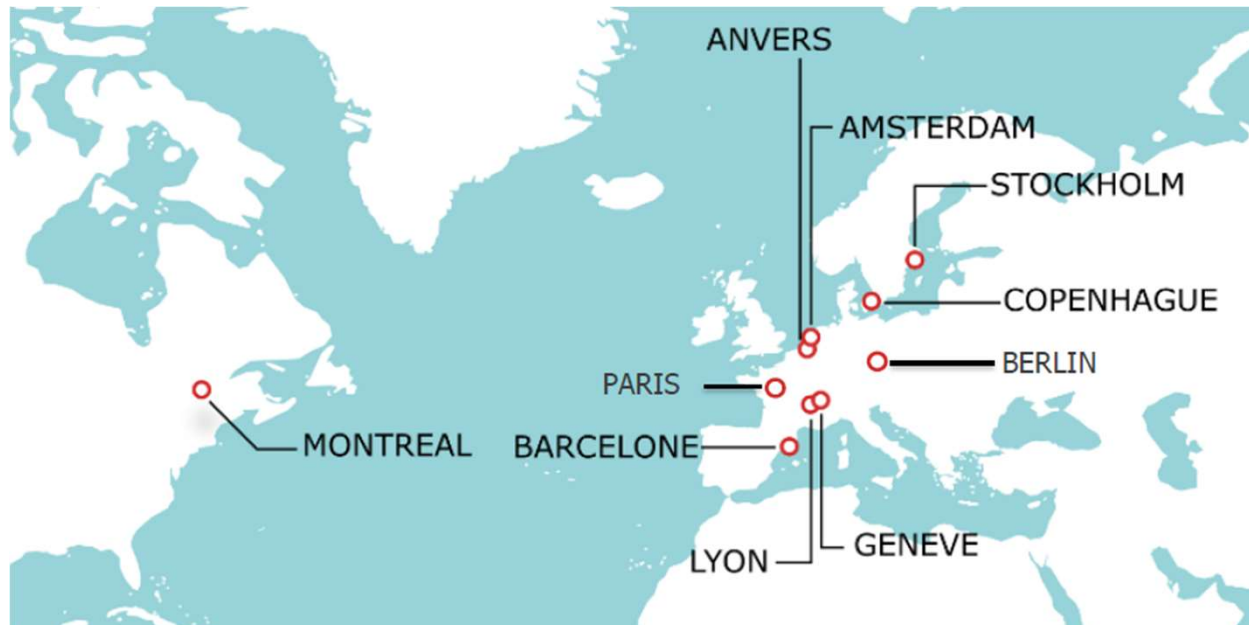
- II. Analyse Thématique (6 questions clé)**
Thematische Analyse (6 sleutelvragen)

- III. Enseignements, Recommandations et Pistes d'Action**
Lessen, Aanbevelingen en Actiegebieden



Phase I : Etat des Lieux Comparatif Fase I: Vergelijkende Stand van Zaken

Comparaison BRUXELLES avec 10 AUTRES VILLES Vergelijking BRUSSEL met 10 ANDERE STEDEN



kick-off meeting

- Comparabilité avec BRUXELLES *Vergelijkbaarheid met BRUSSEL*
- Benchmark Good Move / PRPS1 *GPBP1*
- Bonnes PRATIQUES reconnues *Erkende best PRACTICES*
- EXPERTISE bureau d'études *studiebureaus*





Phase I : Etat des Lieux Comparatif *Fase I: Vergelijkende Stand van Zaken*

VERGELIJKING van de 11 Steden:

Contexten, belangrijkste Operatoren, Parameters voor parkeren on/off street, Reglementen, Beheersmodaliteiten, Specifieke kenmerken, Fietsen, Autodelen...

Grootstedelijk
Gebied

Stad - Centrum

Hypercentrum
Dichtbevolkt residentieel
Minder bevolkt
residentieel
Handelaar
Zakelijk / Institutioneel

Eurostat
+
Beschikbare
Statistische
Eenheden

Monografieën (11)

Vergelijkende tabel
(samenvattende indicatoren)



6 THEMATIQUES CLES

Etat des Connaissances
(scientifiques & retours d'expérience) :

- a) Stationnement & Pauvreté**
- b) Stationnement & Enjeux Economiques**
- c) Mobilités Partagées**
- d) Stationnement & MaaS**
- e) P+R : bonnes pratiques**
- f) Compensation du Stationnement Supprimé**



Phase III : Enseignements, Recommandations & Pistes d'action
Fase III: Lessen, Aanbevelingen en Actiegebieden

Fase I

Fase II

Fase III

**Belangrijkste ≠ tussen
Brussel en Andere steden**

**Aanbevelingen
Actiegebieden**

be
**good
move**
be .brussels



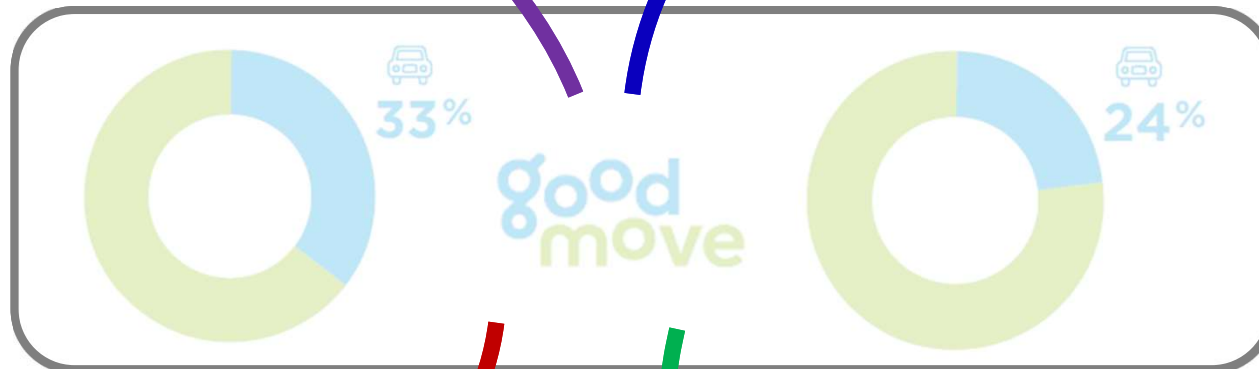


*On Street:
Rationaliseren
Beleid Inzake
Vrijstellingen*

*En Voirie :
Rationaliser
Politique
Dérogatoire*

*Hors Voirie :
Un Potentiel à
Valoriser*

*Off Street:
Een te Valoriseren
Potentieel*



*Tarieven
On en Off
Street
gelijkschakelen*

*Aligner
Tarifs
En & Hors
Voirie*

*Naar een Geïntegreerd
Beheer van de P+R's*

*Vers une Gestion
Intégrée des P+R*

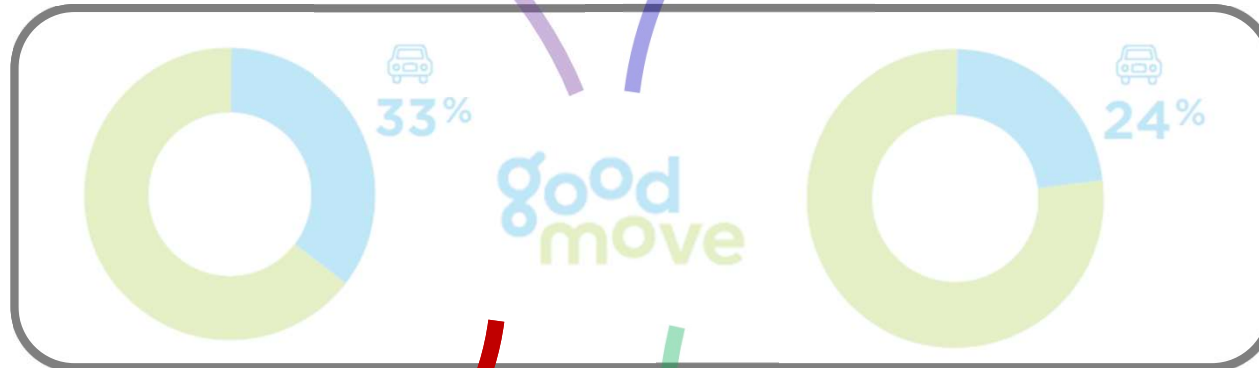


*On Street:
Rationaliseren
Beleid Inzake
Vrijstellingen*

*En Voirie :
Rationaliser
Politique
Dérogatoire*

*Hors Voirie :
Un Potentiel à
Valoriser*

*Off Street:
Een te Valoriseren
Potentieel*



*Tarieven
On en Off
Street
gelijkschakelen*

*Aligner
Tarifs
En & Hors
Voirie*

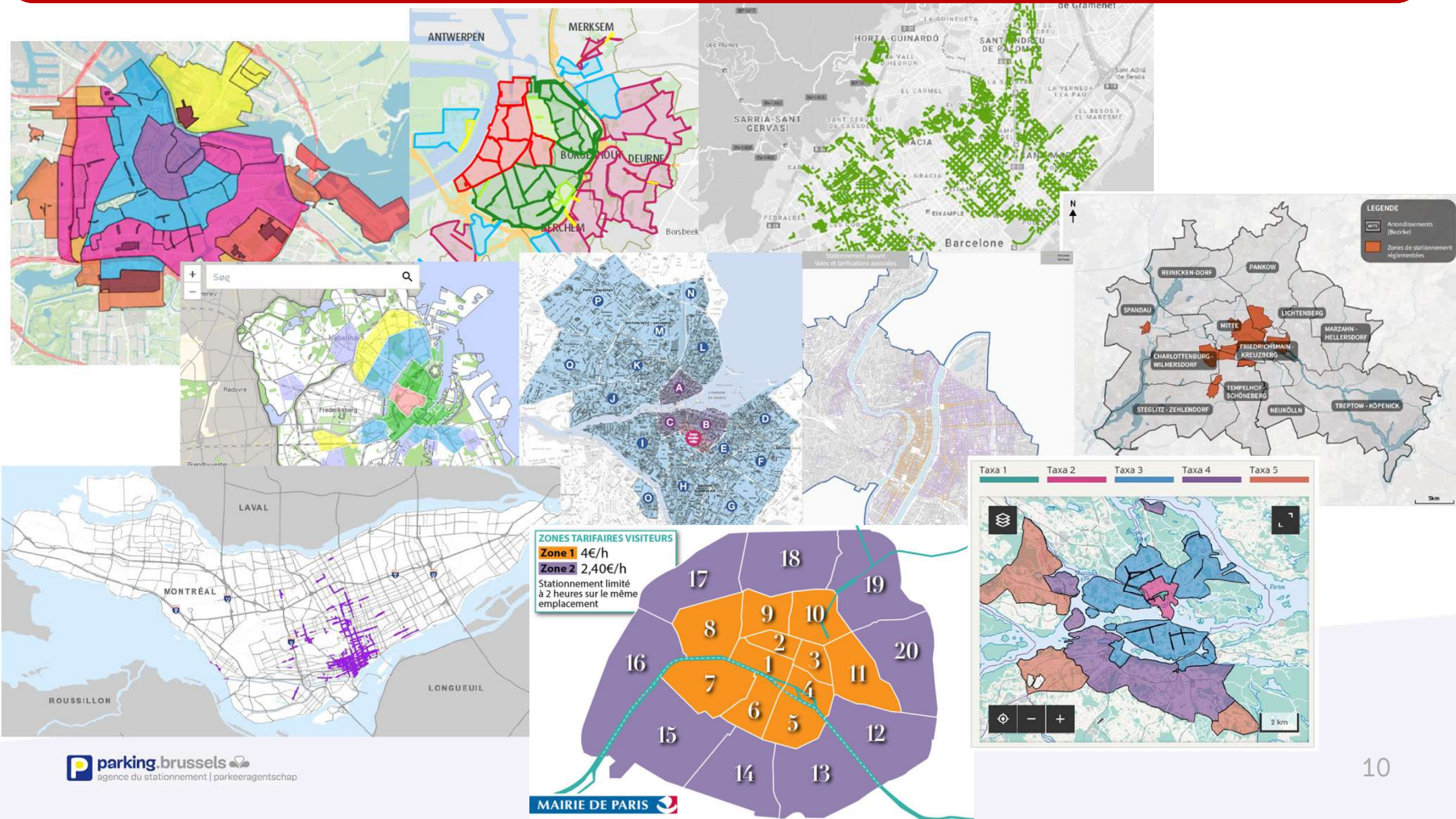
*Naar een Geïntegreerd
Beheer van de P+R's*

*Vers une Gestion
Intégrée des P+R*



Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie Gelijkschakelen tarieven "On" en "Off" Street

Une réglementation « En Voirie » présente dans toutes les villes
Een reglement "On Street" aanwezig in alle steden



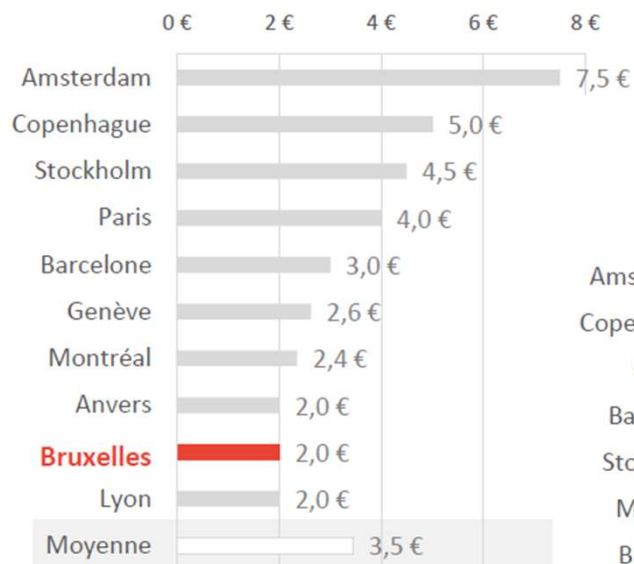


Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie Gelijkschakelen tarieven "On" en "Off" Street

Tarif horaire « En Voirie » selon les types de zones ...

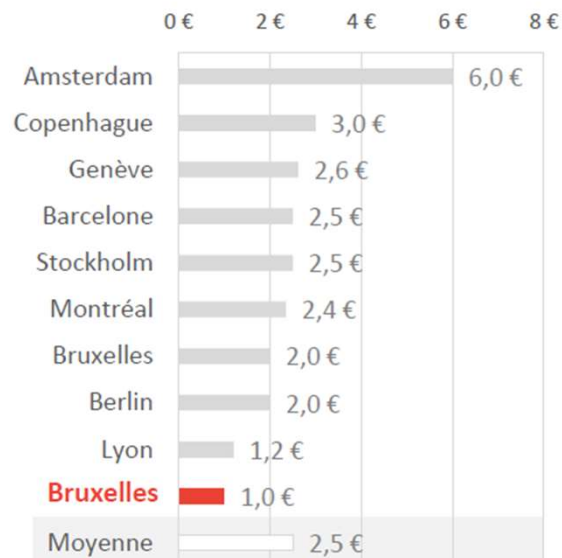
Urtarief "On Street" volgens de zonetypes...

Zone la plus rotative

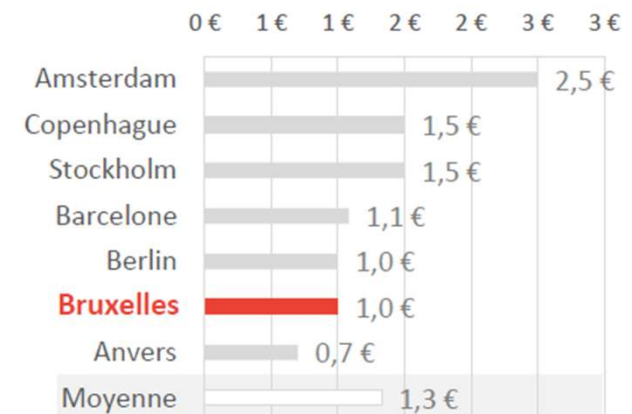


TARIFS THÉORIQUES POUR UNE HEURE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE SELON LES ZONES DE STATIONNEMENT

Zone rotative



Zone peu rotative





Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie Gelijkschakelen tarieven “On” en “Off” Street

Tarif 1^{ère} heure de stationnement dans l’hypercentre ...

Tarief 1e uur parkeren in het hypercentrum...





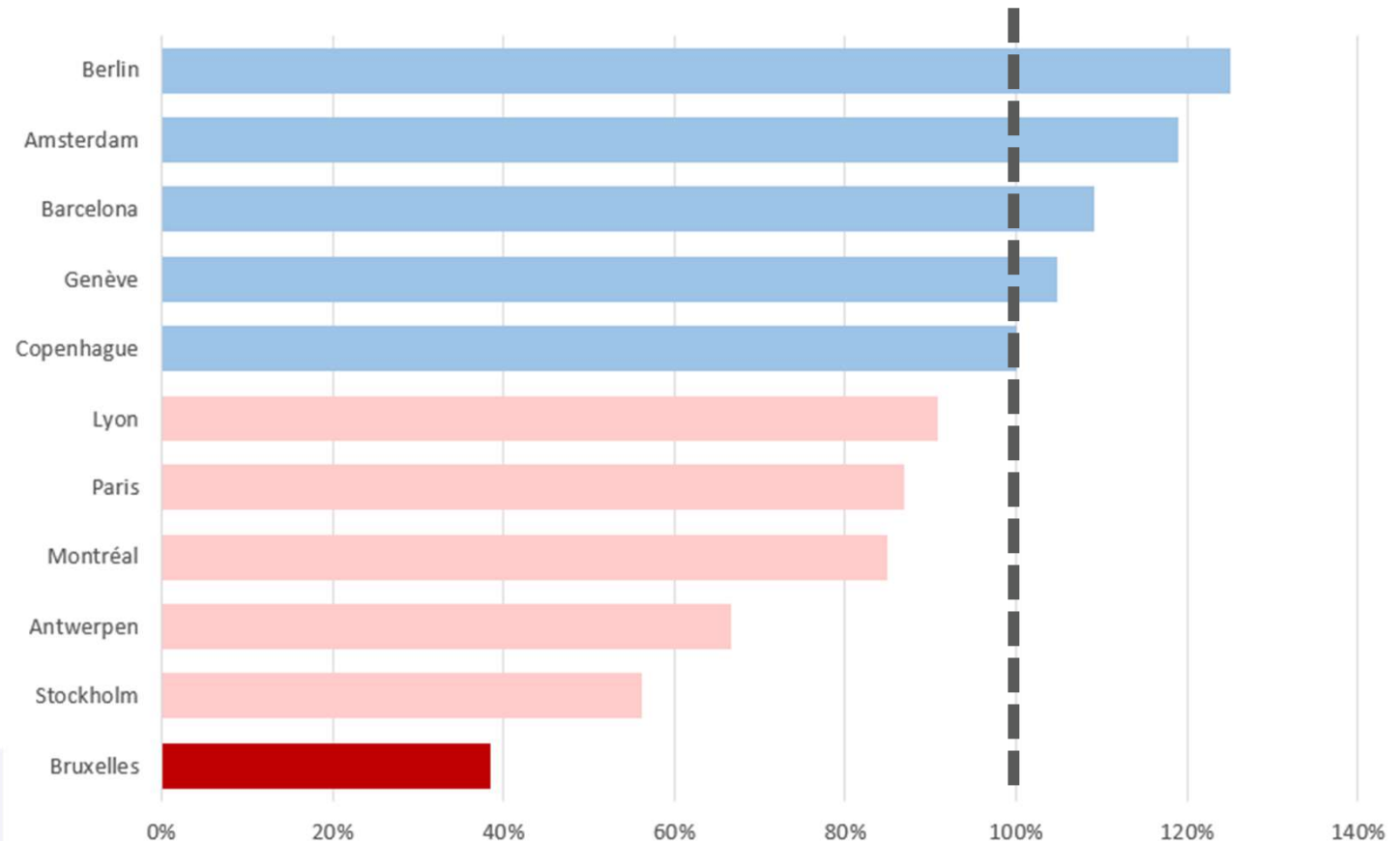
Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie Gelijkschakelen tarieven “On” en “Off” Street

Tarif 1^{ère} heure de stationnement dans l’hypercentre ...

Tarief 1e uur parkeren in het hypercentrum...

**Tarif
En Voirie
/
Tarif
Hors Voirie**

*Tarief
On Street
/
Tarief
Off Street*

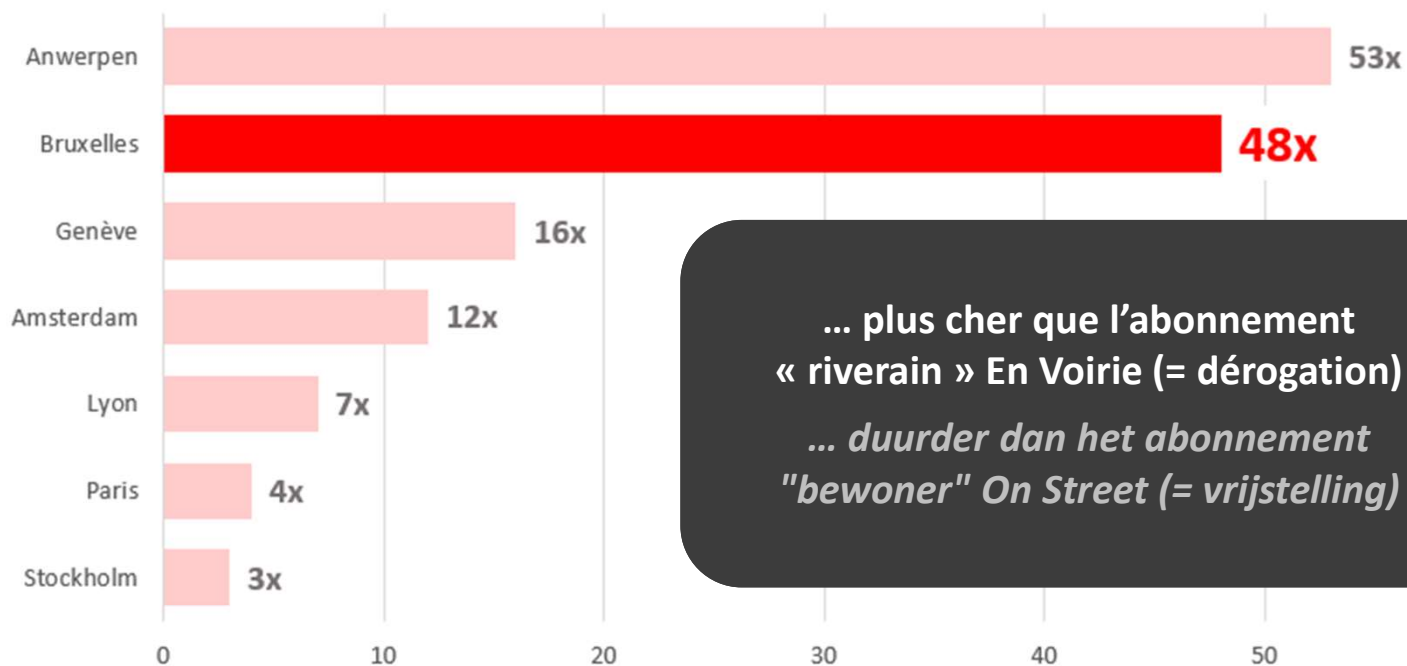




Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie Gelijkschakelen tarieven "On" en "Off" Street

L'abonnement « résident » en
Parking Public est ...

*Het abonnement "bewoner" in een
Publieke Parking is...*



... plus cher que l'abonnement
« riverain » En Voirie (= dérogation)
... duurder dan het abonnement
"bewoner" On Street (= vrijstelling)

Quartier résidentiel dense.
Base mensuelle.



Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie
Gelijkschakelen tarieven “On” en “Off” Street

Amsterdam, Copenhague :

Dérogation Riverain
Bewonerskaart



Parkings Publics « Municipaux » = gratuits !
« Gemeentelijke » Publieke Parkings = gratis !



Aligner Tarifs « En » & « Hors » Voirie ***Gelijkschakelen tarieven “On” en “Off” Street***

Bruxelles :

Une politique tarifaire « En Voirie » moins dissuasive et moins propice au report « Hors Voirie » que partout ailleurs ...

Brussel :

Een minder ontradend tariefbeleid en minder bevorderlijk voor de overdracht naar “Off Street” dan eender waar elders...



*On Street:
Rationaliseren
Beleid Inzake
Vrijstellingen*

*En Voirie :
Rationaliser
Politique
Dérogatoire*

*Hors Voirie :
Un Potentiel à
Valoriser*

*Off Street:
Een te Valoriseren
Potentieel*



*Tarieven
On en Off
Street
gelijkschakelen*

*Aligner
Tarifs
En & Hors
Voirie*

*Naar een Geïntegreerd
Beheer van de P+R's*

*Vers une Gestion
Intégrée des P+R*



Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

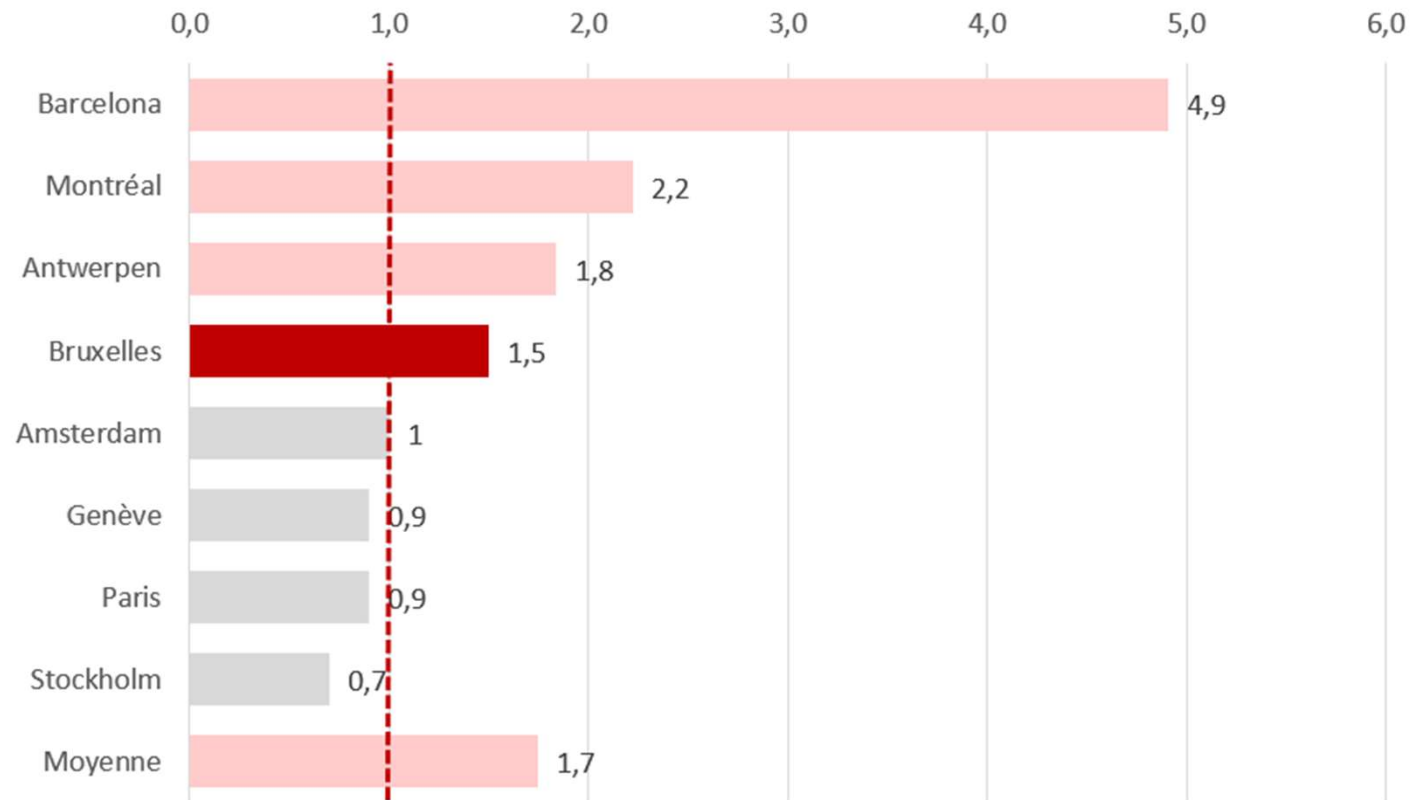
	année référence	Dérogations communales		Dérogations régionales	Places réglementées	Nombre de dérogations par place réglementée	Nombre de dérogations riverain par place réglementée
		Total	Riverain				
Anderlecht	2020	44110	41092		19150	2,30	2,15
Auderghem**	2020	6812	5790		5368	1,27	1,08
Berchem-Sainte-Agathe	2020	2511	2382		2253	1,11	1,06
Bruxelles-Villes	2020	28074	22198		32244	0,87	0,69
Etterbeek*	2020	26377	17913		9493	2,78	1,89
Evere	2020	10932	9691		8381	1,30	1,16
Forest	2020	18589	14683		11350	1,64	1,29
Ganshoren	2020	4848	4176		3371	1,44	1,24
Ixelles*	2020	19256	17158		16578	1,16	1,03
Jette	2018	11785	10241		9336	1,26	1,10
Koekelberg*	2020	5140	4676		3493	1,47	1,34
Molenbeek-Saint-Jean	2020	16114	14358		11984	1,34	1,20
Saint-Gilles	2020	12198	8928		8529	1,43	1,05
Saint-Josse	2020	6277	5274		3061	2,05	1,72
Schaerbeek	2020	33224	28982		24385	1,36	1,19
Uccle	2020	17930	14950		12901	1,39	1,16
Watermael-Boitsfort**	2013	2154	1831		2130	1,01	0,86
Woluwe-Saint-Lambert	2020	15176	14301		10149	1,50	1,41
Woluwe-Saint-Pierre*	2019	9242	8466		4479	2,06	1,89
Région Bruxelles-Capitale		290749	247090	2998	198635	1,48	1,24



Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

Nombre de dérogations par place réglementée ...

Aantal vrijstellingen per gereguleerde parkeerplaats...





Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

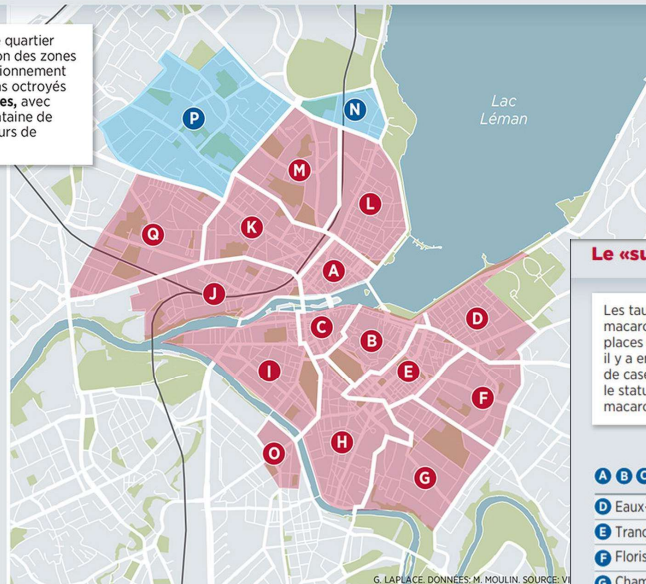
Nombre de dérogations par place réglementée ...

Aantal vrijstellingen per gereguleerde parkeerplaats...

Le «surbooking» dans les zones bleues de la Ville

Calculés en 2015, les taux de chaque quartier donnent une idée de la suroccupation des zones bleues. Le nombre de places de stationnement est comparé au nombre de macarons octroyés dans chaque quartier. **Aux Eaux-Vives**, avec un taux record de **140%**, chaque centaine de places est disputée par **140** détenteurs de macaron.

A B C	Zone hypercentre	
D	Eaux-Vives	140%
E	Tranchées-Rive	117%
F	Florissant	134%
G	Champel	122%
H	Cluse	130%
I	Jonction	133%
J	Saint-Jean	128%
K	Grand-Pré	132%
L	Pâquis	111%
M	Nations	107%
N	Sécheron	74%
O	Acacias	127%
P	Petit-Saconnex	81%
Q	Vieusseux-Charmilles, Jardins d'Aire	120%

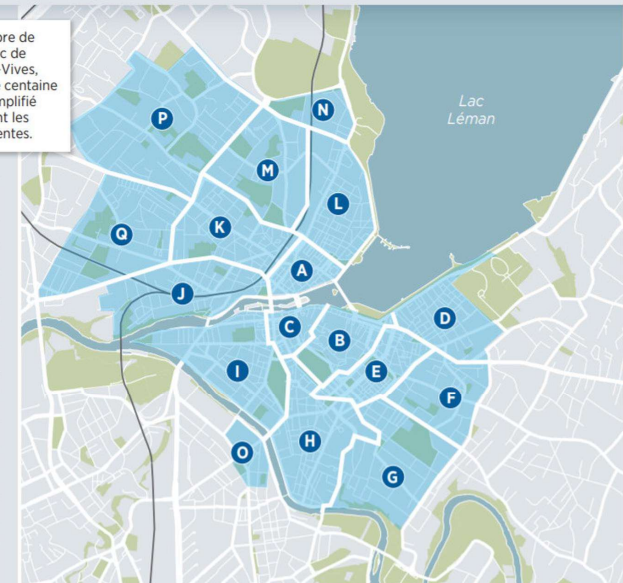


Genève

Le «surbooking» dans les zones bleues de la ville

Les taux reflètent le rapport entre le nombre de macarons pour habitant octroyés et le parc de places en zones bleues. En clair, aux Eaux-Vives, il y a environ 135 ayants droit pour chaque centaine de cases. Dans cette présentation, on a simplifié le statut des zones centrales A, B et C, dont les macarons donnent accès aux zones adjacentes.

A B C	Zone hypercentre	Août 2017	Déc. 2018
D	Eaux-Vives	156,5%	135,1%
E	Tranchées-Rive/Cité	149,4%	127,0%
F	Florissant	146,4%	124,0%
G	Champel	132,4%	103,5%
H	Cluse	143,4%	119,2%
I	Jonction/Bastions	146,5%	122,6%
J	St-Jean/St-Gervais	141,7%	110,5%
K	Grand-Pré/St-Gervais	143,3%	119,7%
L	Pâquis/St-Gervais	123,5%	107,7%
M	Nations	103,5%	80,2%
N	Sécheron	99,5%	66,8%
O	Acacias	132,6%	111,5%
P	Petit-Saconnex	93,5%	71,0%
Q	Vieusseux-Charmilles, Jardins d'Aire	129,6	101,9%



monitoring du « surbooking »
dérogations / places

monitoren van het "overboeken"
vrijstellingen / plaatsen



Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

Types de dérogations autorisées ...

Soorten toegestane vrijstellingen...

	Amsterdam	Anvers	Barcelone	Berlin	Bruxelles	Copenhague	Genève	Lyon	Montréal	Paris	Stockholm
PMR			durée max			certaines zones	certaines zones				
Résidents											
Professionnels								?		sédentaires	
Professionnels spécifiques			commerçants	artisans		transport biens et personnes		Professionnels mobiles		mobiles publics	unif p.ex.
Soins médicaux											
Autres publics	jardins				visiteurs				Tous publics journalier		
Autopartage	pas toutes les zones	zones spécifiques		zones spécifiques					Ok dans zones réservées aux résidents		Homezone



Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren



Dérogations pour tous types d'utilisateurs, mais ...

Vrijstellingen voor alle soorten gebruikers, maar...

Pas de dérogation délivrée :
Geen vrijstelling verleend:

- Si garage privé
Indien privégarage
- Véhicules les + polluants
De meest vervuilende voertuig.
- Constructions neuves
Nieuwe bouwwerken

Usage dérogation conditionnée à :
Gebruik van vrijstelling gebonden aan:

- 1 sous-secteur (vergunninggebied)
- Quotas (vergunningpalfond)
- Liste d'attente (wachtlister)

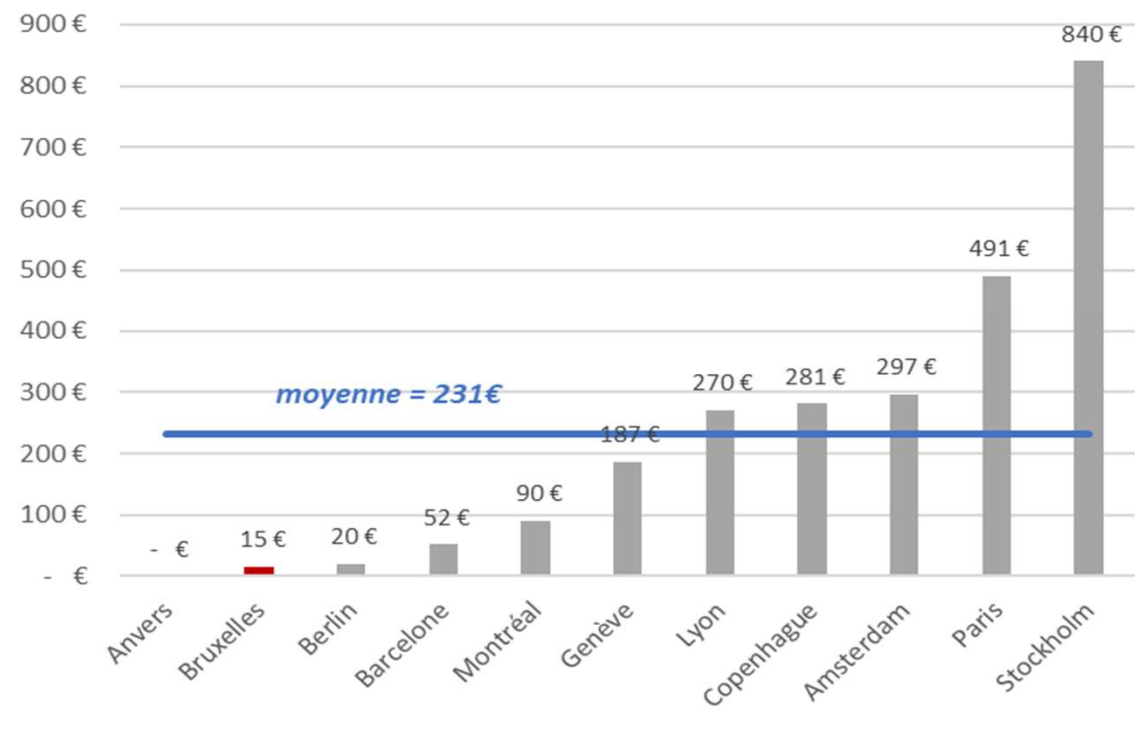


Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

Une première dérogation
« riverain » quasiment
gratuite à Bruxelles ...

*Een eerste "bewonerskaart"
zo goed als gratis in Brussel...*

Montant annuel de la 1^{ère} dérogation résident
Jaarlijks bedrag van de 1^e bewonerskaart



(moyenne des tarifs min et max observés dans chaque ville)
(gemiddelde minimum- en maximumtarieven in elke stad)

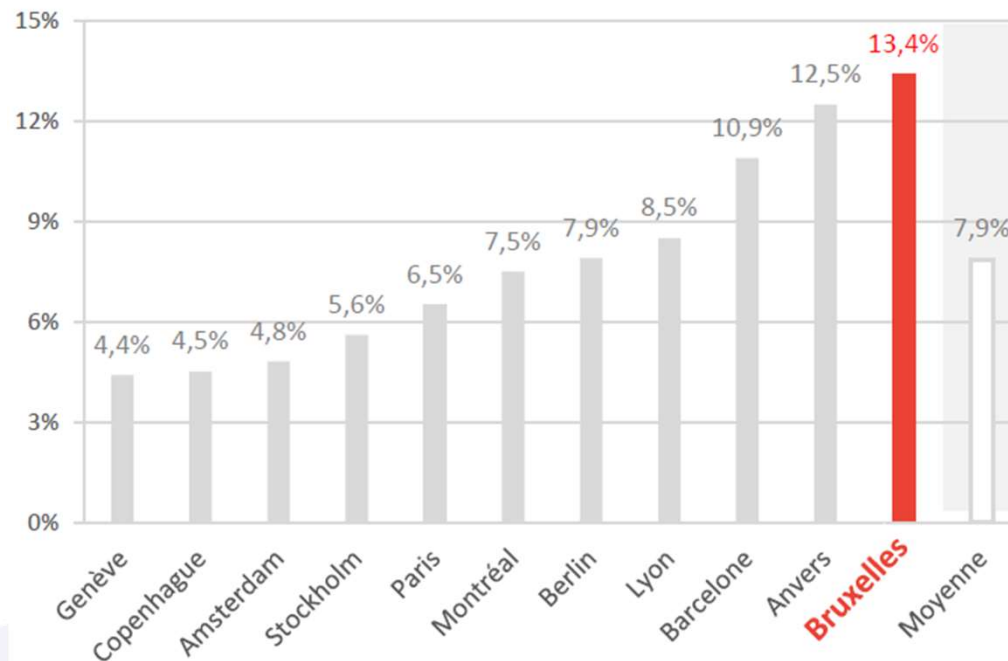


Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

Une première dérogation
« riverain » quasiment
gratuite à Bruxelles ...

*Een eerste "bewonerskaart"
zo goed als gratis in Brussel...*

Taux de chômage dans la ville-centre
Werkloosheidsgraad in het stadscentrum



... qui est néanmoins la ville
qui concentre le plus de
population « fragile » socio-
économiquement

*... dat niettemin de stad is
met de grootste concentratie
aan sociaal-economisch
"kwetsbare" bevolking*

**Une première dérogation
« riverain » quasiment
gratuite à Bruxelles ...**

*Een eerste "bewonerskaart"
zo goed als gratis in Brussel...*

**Accompagner toute hausse éventuelle des tarifs
dérogatoires d'une « tarification sociale » ?**

*déclaration fiscale (Montréal)
revenus non imposables (Paris)
quartiers précarisés (Vence)*

***Elke mogelijke verhoging van de uitzonderlijke
tarieven laten vergezellen van een "sociale
tarifiering" ?***

*Belastingaangifte (Montreal)
niet-belastbaar inkomen (Parijs)
achtergestelde wijken (Vence)*

**... qui est néanmoins la ville
qui concentre le plus de
population « fragile » socio-
économiquement**

*... dat niettemin de stad is
met de grootste concentratie
aan sociaal-economisch
"kwetsbare" bevolking*



Rationaliser la politique dérogatoire Het beleid inzake vrijstellingen rationaliseren

Une première dérogation
« riverain » quasiment
gratuite à Bruxelles ...

*Een eerste "bewonerskaart"
zo goed als gratis in Brussel...*

Des tarifs dérogatoires « avantageux » pour les véhicules
« propres » (motorisation, consommation ...) ?

*"Voordelige" uitzonderingstarieven voor "propere"
voertuigen (type motor, verbruik...) ?*

Copenhague

Lyon

Montréal

Paris

essence	diesel	Prix par année par permis de résident 1 janvier 2020	Prix par année par permis de résident 1 avril 2020
min. 20,0	min. 22,5	300 couronnes	1000 couronnes
18,2 - 19,9	20,5 - 22,4	1050 couronnes	2000 couronnes
15,4 - 18,1	17,3 - 20,4	1050 couronnes	2000 couronnes
0,1 - 15,3	0,1 - 17,2	2,034 couronnes	4000 couronnes
Véhicules sans consommation de carburant enregistrée		1050 couronnes	2000 couronnes
Voiture électrique, voiture à hydrogène et moto électrique		100 couronnes	200 couronnes

Figure 47 : Tarifs des vignettes de stationnement résidents selon la motorisation et la consommation du véhicule (source : Ville de Copenhague, 2020)

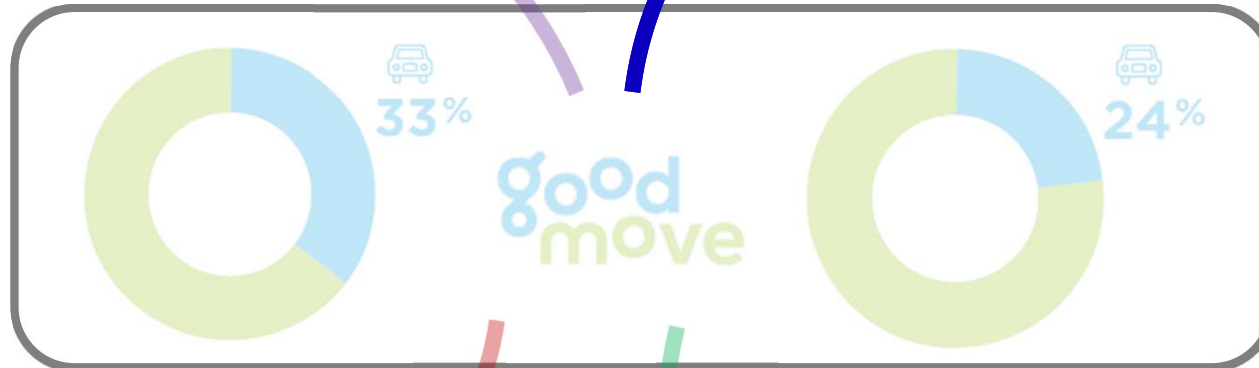


*On Street:
Rationaliseren
Beleid Inzake
Vrijstellingen*

*En Voirie :
Rationaliser
Politique
Dérogatoire*

*Hors Voirie :
Un Potentiel à
Valoriser*

*Off Street:
Een te Valoriseren
Potentieel*



*Tarieven
On en Off
Street
gelijkschakelen*

*Aligner
Tarifs
En & Hors
Voirie*

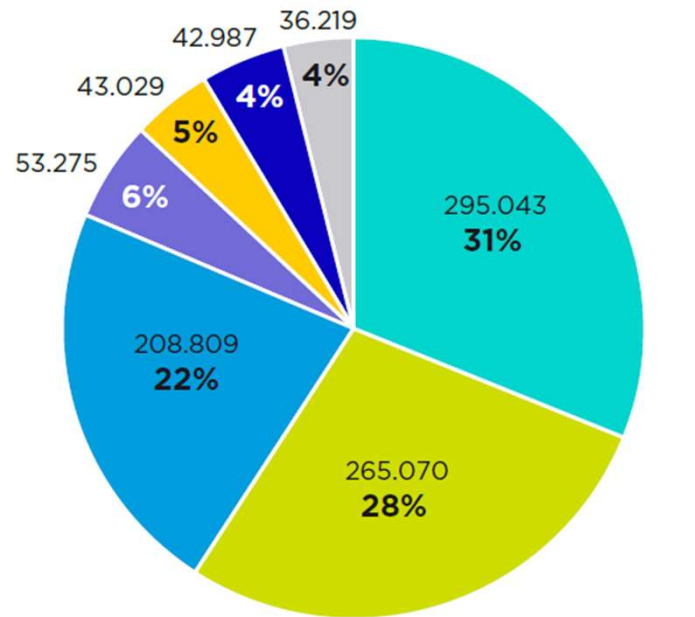
*Naar een Geïntegreerd
Beheer van de P+R's*

*Vers une Gestion
Intégrée des P+R*



Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser

Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel



- Logement
- En voirie
- Bureau
- Parking et P+R
- Commerce
- Industrie
- Autres (santé, enseignement, culturel, religieux et sportif)

- Woningen
- Op de weg
- Kantoren
- Parking en P+R
- Winkels
- Industrie
- Overig (gezondheidszorg, onderwijs, cultuur, godsdienst en sport)

± 900.000 pl.

560.000

≈ 1,5 pl. /



Une offre pléthorique de places de stationnement

Enorm aanbod van parkeerplaatsen



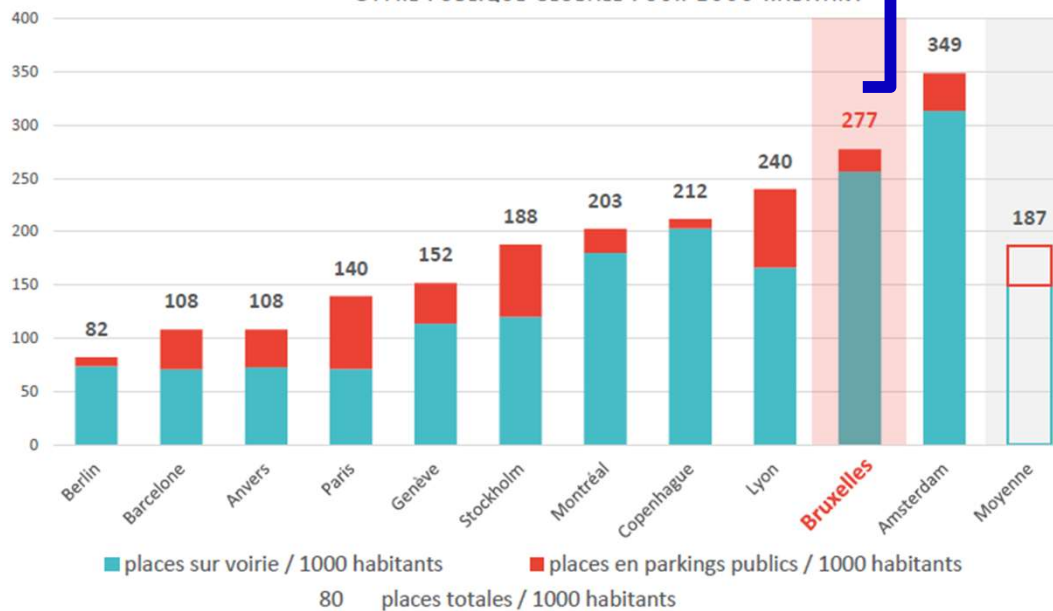
Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel

Suppression En Voirie => Compensation « physique » Hors Voirie ?
Schrappen On Street => "fysieke" compensatie Off Street?

Répartition de l'offre publique de stationnement

La RBC est la 2^e ville avec la densité de places publiques la plus importante

OFFRE PUBLIQUE GLOBALE POUR 1000 HABITANT



Bruxelles Brussel

PP
Occupation *Bezetting*
≈ 40%

ON STREET
Occupation *Bezetting*
≈ 66%



Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel

Suppression En Voirie => Compensation « physique » Hors Voirie ?
Schrappen On Street => "fysieke" compensatie Off Street?



2 villes uniquement
Slechts 2 steden

Retours d'expérience mitigés
Reacties niet onverdeeld positief



Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel

Suppression En Voirie => Compensation « physique » Hors Voirie ?
Schrappen On Street => "fysieke" compensatie Off Street?

Paris
Parijs

Cadastre

Excédent / Déficit

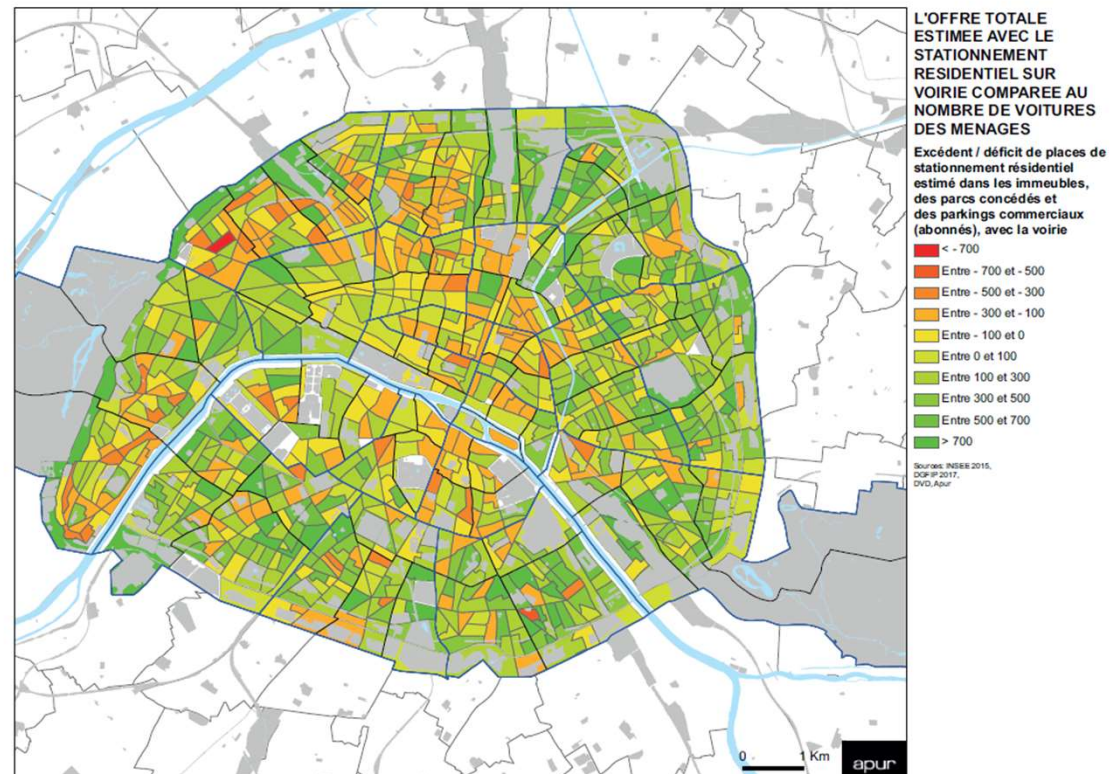
Stationnement
résidentiel

Kadaster

Overschot / Tekort

Parkeren
bewoners

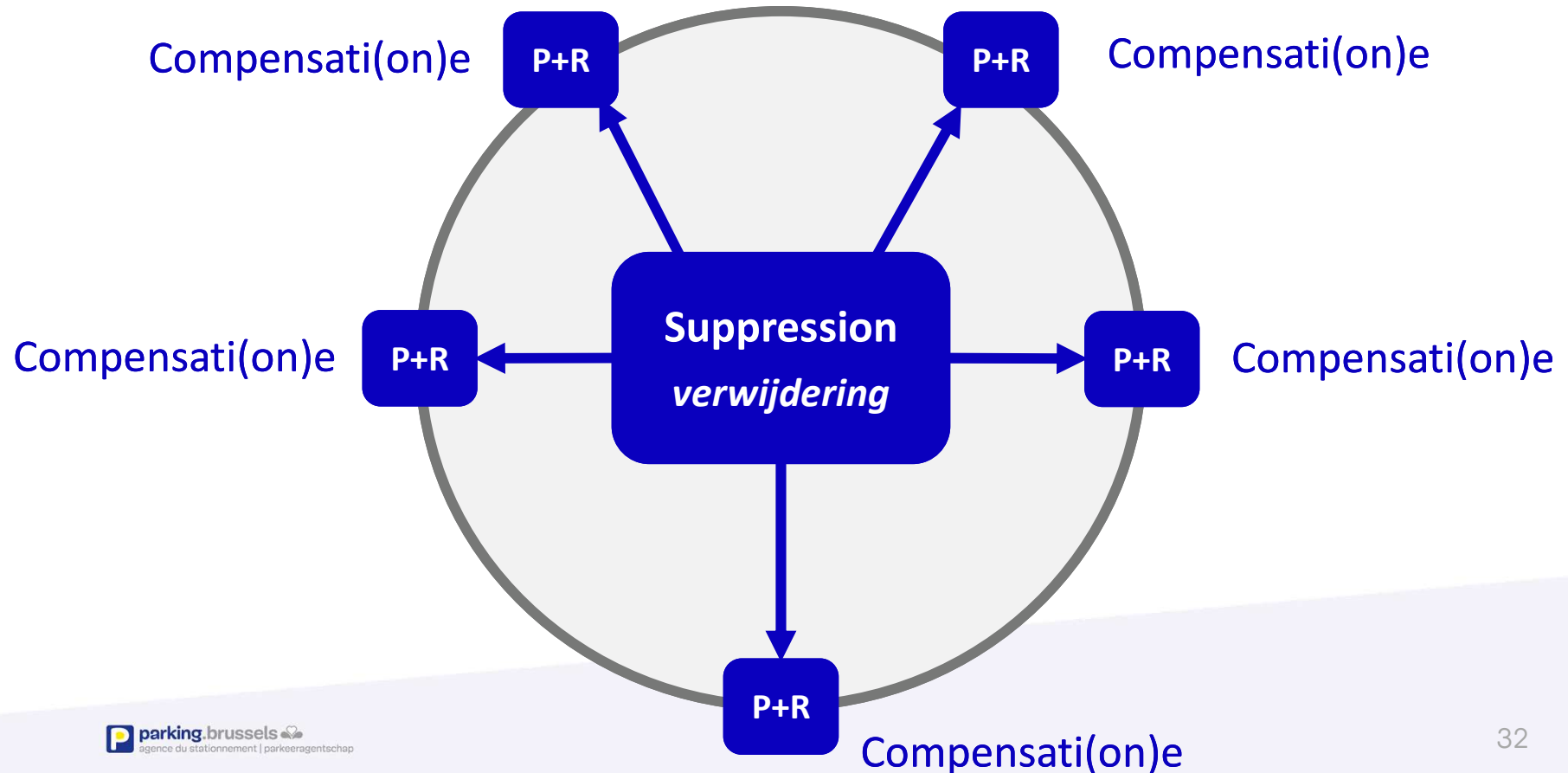
NOMBRE DE PLACES DISPONIBLES EN STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL EN OUVRAGE ET SUR VOIRIE





Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel

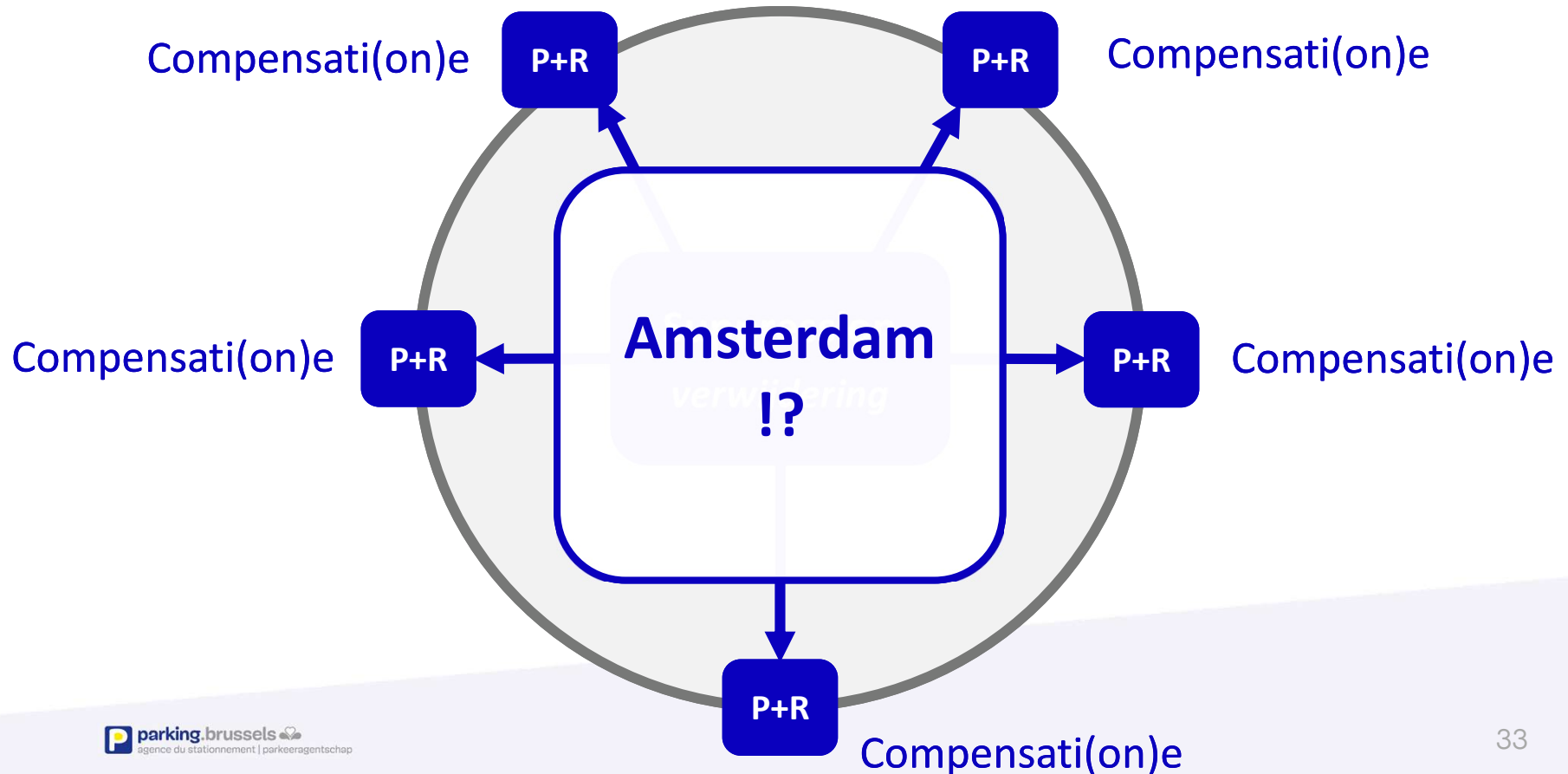
Suppression En Voirie => Compensation « physique » Hors Voirie ?
Schrappen On Street => "fysieke" compensatie Off Street?





Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel

Suppression En Voirie => Compensation « physique » Hors Voirie ?
Schrappen On Street => "fysieke" compensatie Off Street?





Stationnement Hors Voirie : un potentiel à valoriser *Parkeren Off Street: een te valoriseren potentieel*

Autres pistes évoquées par le Benchmark ...

Andere pistes aangehaald in de Benchmark...

- **UNBUNDLING (Logement >< Parking) [San Francisco, Seattle, San Diego ... >< RRU]**
 - => **Ouverture de l'offre sur le quartier**
 - => **Accessibilité au logement (↓ coûts de production) + report modal**
- **Valoriser le parc de stationnement vide des logements sociaux (1/3)**
- **(...)**

- **UNBUNDLING (Bewonen >< Parkeren) [San Francisco, Seattle, San Diego ... >< GSV]**
 - => **Openstellen aanbod voor de wijk**
 - => **Toegang tot wonen (↓ productiekosten) + modale verschuiving**
- **Valoriseren van het leegstaande parkeerpark van de sociale woningen (1/3)**
- **(...)**

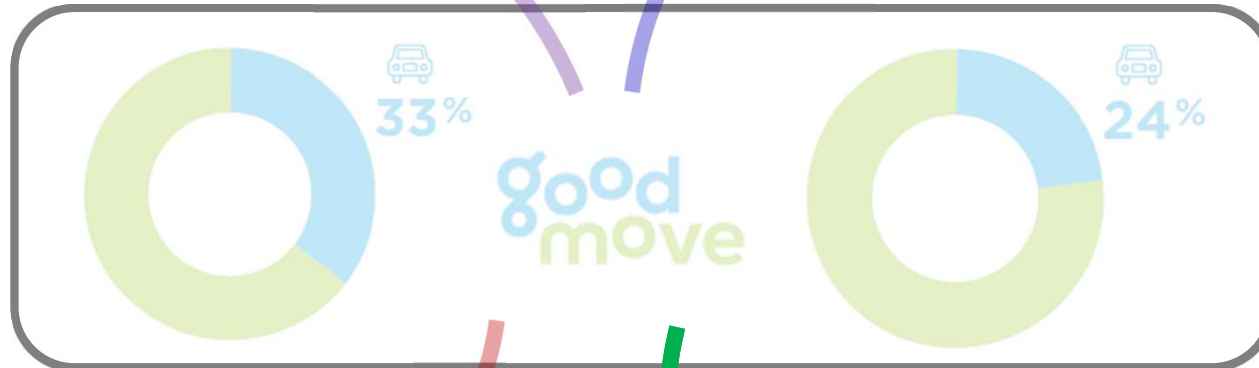


*On Street:
Rationaliseren
Beleid Inzake
Vrijstellingen*

*En Voirie :
Rationaliser
Politique
Dérogatoire*

*Hors Voirie :
Un Potentiel à
Valoriser*

*Off Street:
Een te Valoriseren
Potentieel*



*Tarieven
On en Off
Street
gelijkschakelen*

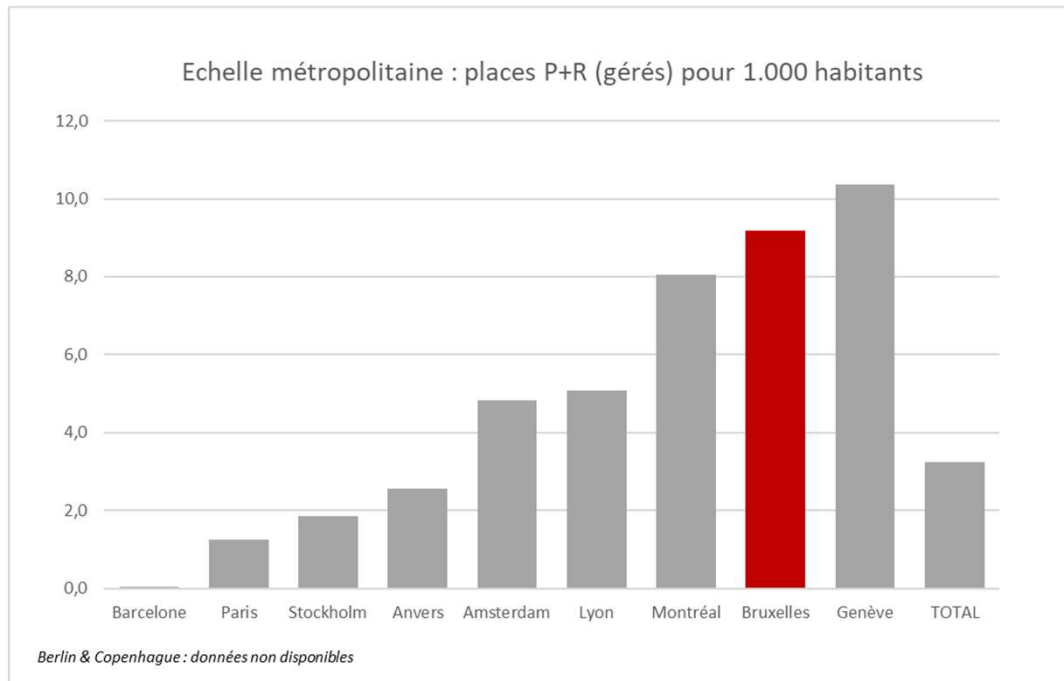
*Aligner
Tarifs
En & Hors
Voirie*

*Naar een Geïntegreerd
Beheer van de P+R's*

*Vers une Gestion
Intégrée des P+R*



Vers une Gestion Intégrée des P+R Naar een Geïntegreerd Beheer van de P+R's

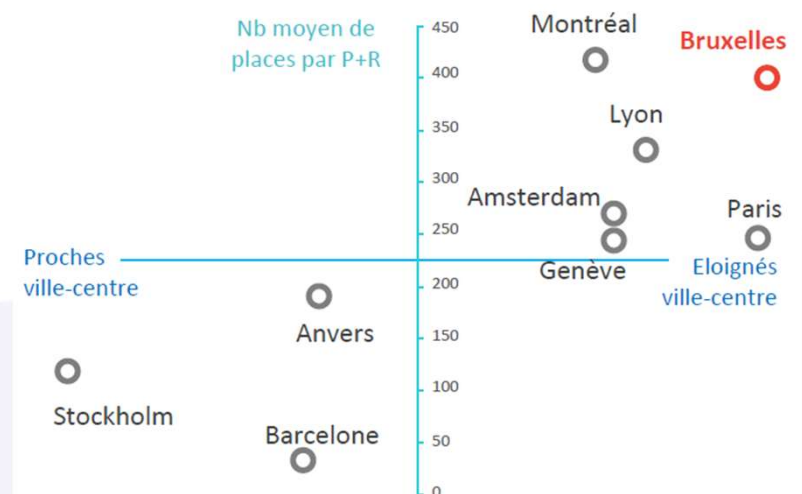


P+R à Bruxelles :

- Importance relative
- Eloignement du centre
- Taille élevée

P+R in Brussel:

- *Relatief belang*
- *Verwijdering van het centrum*
- *Grote omvang*



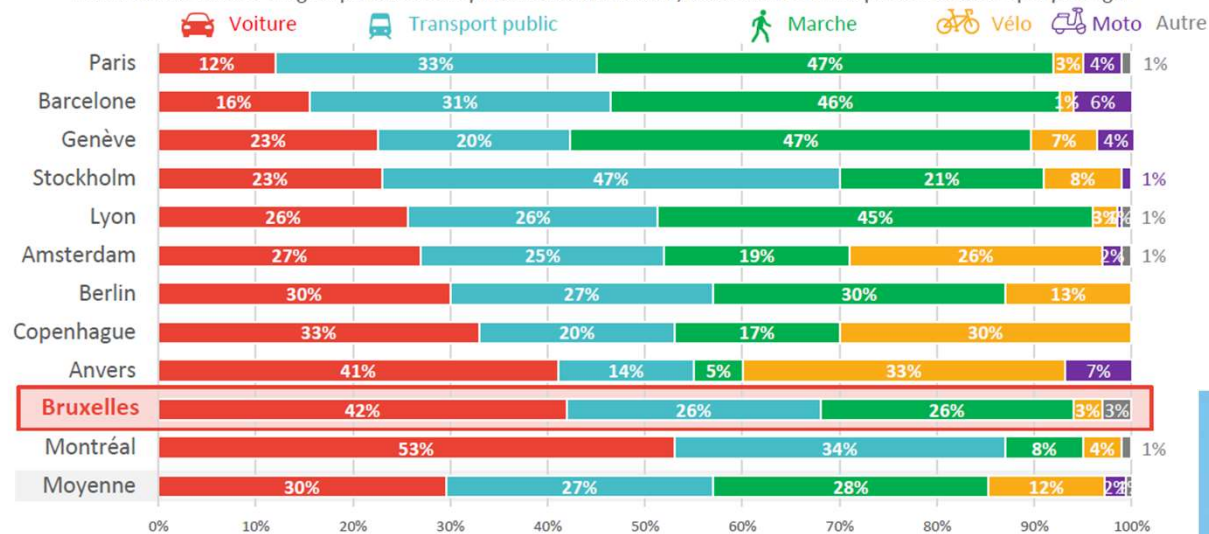


Vers une Gestion Intégrée des P+R Naar een Geïntegreerd Beheer van de P+R's

Néanmoins, des P+R bruxellois qui peinent à jouer leur rôle ...
Niettemin, de Brusselse P+R's kunnen maar moeilijk hun rol spelen...

PARTS MODALES DE TOUS LES DÉPLACEMENTS (ENTRANTS ET SORTANTS) DE LA VILLE CENTRE (DÉPLACEMENTS INTERNES COMPRIS), TOUS MOTIFS CONFONDUS. SOURCE BRUXELLES : ENQUÊTE BELDAM, 2010

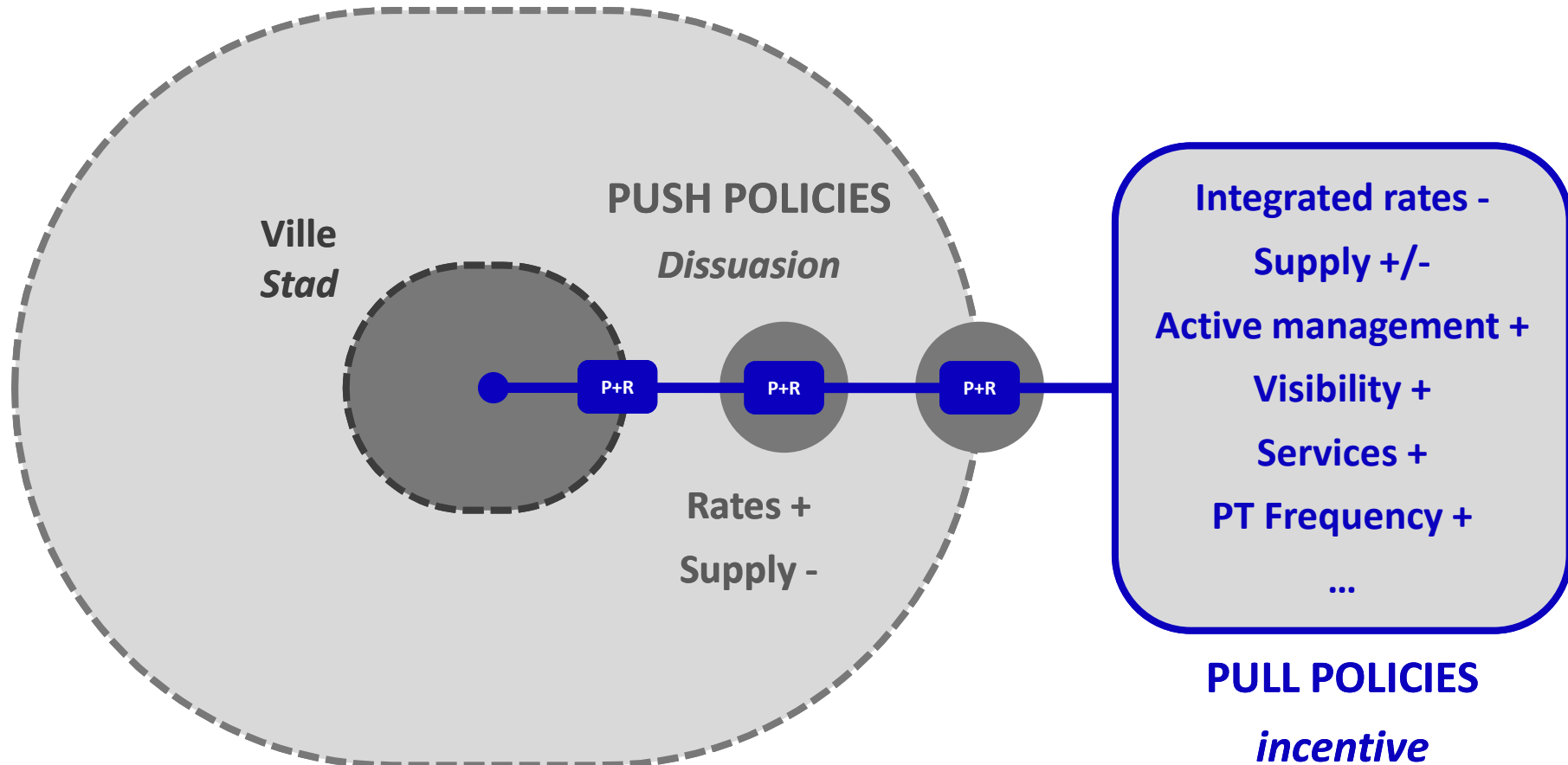
Part modale voiture : regroupe tous les déplacements en voiture, aussi bien en tant que conducteur que passager



84% de places libres ...
84% vrije plaatsen...



Vers une Gestion Intégrée des P+R Naar een Geïntegreerd Beheer van de P+R's



Zone Métropolitaine
Grootstedelijk Gebied



Mais faut-il remplir les P+R ... ?

Maar Moeten de P+R Gevuld Worden ... ?

Effets sur le Trafic en Ville = Mitigés

Effecten op het Stadsverkeer = Gemengd

- Potential For Traffic Capture = Low !
- Increase in local traffic around the P+R (! *Free P+R*)
- P+R reorganizes existing “on-street” transit parking
- P+R must be located on the periphery to be effective in the center
- Detour effect, Replacement effect ...
- ...



accompagnement or acceptance of *Push Policies*

P+R => B+R ?

PARIS

Politique P+R

=

définie par « Île-de-France Mobilité »
(échelle régionale)

Richtplan "Parcs Relais"

LABEL "Parc Relais" (sinds 2006):

- Eén enkel "product Parc Relais"
- Benchmark van "serviceniveau"

SUBSIDIE

Financiële bijdrage
van de regionale
overheid

- Propreté, Info, Confort, Accessibilité (y compris PMR, piétons ...)
- Grilles tarifaires harmonisées « par zone » (C-P, eff. Énerg., € EV 500m ...)
- Identité « Parc Relais » des parkings (visibilité, logo ...)
- Partage des données d'exploitation par maîtres d'ouvrage
- Passe « Navigo » (TP) = support unique accès Parcs Relais



Zone tarifaire	Tarifs mensuels en € TTC à pratiquer dans les PR en ouvrage			Tarifs mensuels en € TTC à pratiquer dans les PR au sol		
	Tarif conseillé	Tarif plancher	Tarif plafond	Tarif conseillé	Tarif plancher	Tarif plafond
1&2	100 €	90 €	110 €	90 €	80 €	100 €
3	50 €	40 €	60 €	40 €	30 €	50 €
4	40 €	30 €	50 €	30 €	20 €	40 €
5	30 €	20 €	40 €	20 €	0 €	30 €

Encadrement des tarifs d'abonnement mensuel, source : Ile-de-France Mobilité février 2019



Et encore bien d'autres choses ...
 En nog veel andere dingen...



B:SM Barcelona de Serveis Municipals



ZONE TEMPO

TARIF VISITEUR ET PRO DÉPANNAGE

69001

TARIF RÉSIDENT

69010

TARIF ENVIRONNEMENTAL

69041

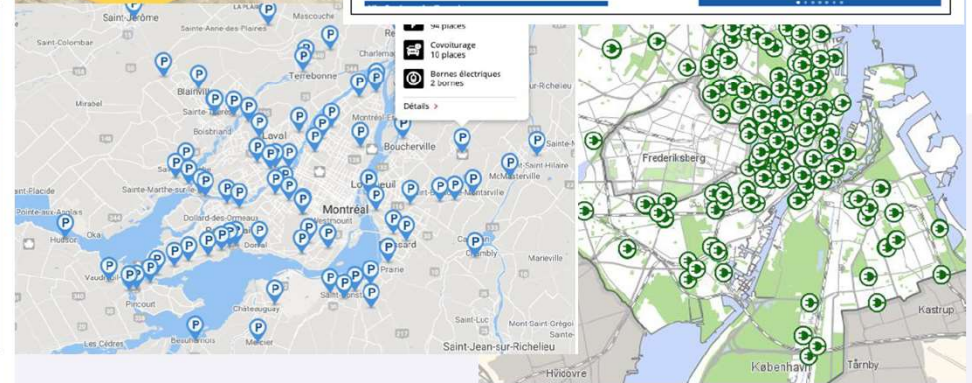
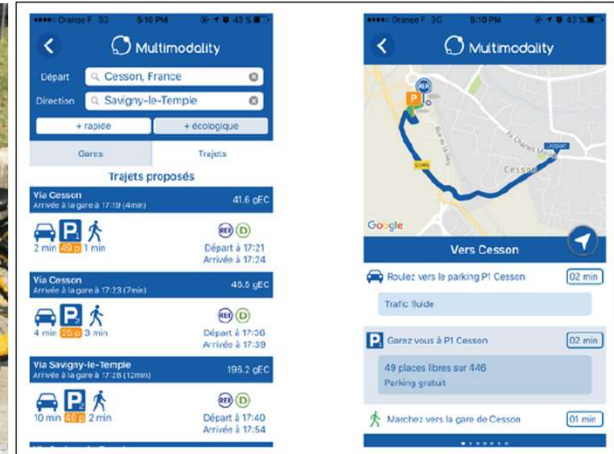


Figure 56 : Aménagement mené à Shoreditch en lieu de places de stationnement (Meristem Design, 2017)

Merci pour votre attention
Bedankt voor uw aandacht